



Il triangolo del sole

Sabato 11 luglio 2026

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO - Comitato Organizzatore
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AO - Autorità Organizzatrice
BdR - Bando di Regata	DP - Penalità Discrezionale
RRS - Regole di Regata	

1. L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE Federazione Italiana Vela, delega l'affiliata Soc. Nautica Grignano a.s.d., Riva Massimiliano e Carlotta, 2 - 34151 Grignano (TS), tel./fax 040/224622 – www.nauticagrignano.it - segreteria@nauticagrignano.it .

2. REGOLE

2.1 come da Bando di Regata .

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le Istruzioni di regata e tutte le comunicazioni dovranno essere pubblicate sull' AUC (albo ufficiale della manifestazione) all'indirizzo: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15080/event>

Inoltre potranno essere pubblicate anche sul sito dell'Autorità Organizzatrice “ www.nauticagrignano.it ”

Tutti i comunicati per i Concorrenti saranno pubblicati sull'AUC (Albo Ufficiale dei comunicati) nella pagina dell'evento.

3.2 Tutte le comunicazioni radio del CdR saranno effettuate sul canale VHF 72.

3.3 Tutti i segnali visivi effettuati dal CdR, saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72; la mancata ricezione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della RRS 61.1(a)).

3.4 Una barca in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne che comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate del CdR a lei dirette.

4 SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la sede del Circolo organizzatore.

4.2 Quando la bandiera INTELLIGENZA è esposta a terra (con 2 suoni), '1 munito' è sostituito da 'non meno di 45 minuti' nel Segnale di Regata 'Intelligenza' (questo modifica il Segnale di Regata Intelligenza).

4.3 La bandiera “N” con 3 segnali acustici significa: “non ci saranno Regate nella giornata”.

5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova sabato 11 Luglio 2026, con segnale di avviso alle ore 10.55 al largo di Grignano.



6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste.

6.2 Il percorso sarà un percorso costiero

Percorso costiero come da allegato della lunghezza di circa 13.00 NM. Le boe 1 e 2 devono essere lasciate a sinistra.

7. BOE

7.1 La boa P/A sarà di forma **cilindrica e di colore giallo** e sarà posizionata alle coordinate 45° 42.590N - 013° 41.390E (la posizione della boa è approssimativa in quanto sarà definita dal CdR prima della partenza). Dopo la partenza la boa P diverrà boa A.

Boa 1 (meda) 45° 41'.580 N – 13° 35'.630 E (*rotta 255° 4,20 NM*)

Boa 2 (meda) 45° 38'.630 N – 13° 40'.900 E (*rotta 128° 4,70 NM*)

La Boa 1 e la Boa 2 sono descritte in calce alle presenti IdR e sono da lasciare a sinistra.

Il percorso è riportato in calce alla presenti IdR. Eventuali scostamenti non saranno motivo per richiesta di riparazione (a modifica la regola RRS 61.1 (a)).

8. PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

Avviso	Esposizione Bandiera Lettera O	- 5 Minuti
Preparatorio	Esposizione Lettera P, U, o bandiera Nera	- 4 Minuti
Ultimo Minuto	Ammainata Lettera P, U, o bandiera Nera	- 1 Minuti
Partenza	Ammainata Bandiera Lettera O	- 0

8.2 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. Il numero velico delle barche in OCS sarà possibilmente notificato sul canale VHF prima dello scadere del tempo limite per partire.

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate “non partite” DNS senza udienza (a modifica delle RRS A5.1 e A5.2).

8.4 La linea di Partenza sarà tra un’asta portante la bandiera Arancione sul battello del CdR (riconoscibile dal guidone sociale) da lasciare a dritta e la boa di partenza “P” da lasciare a sinistra.

8.5 La bandiera X-Ray rimarrà esposta per 10 minuti (a modifica della RRS 29.1)

8.6 EVENTUALE RIDUZIONE DI PERCORSO: Il CdR potrà ridurre il percorso ad una delle due boe con esposizione della bandiera SIERRA (S) per tutte le categorie e classi; in alternativa con esposizione della bandiera **SIERRA su W LA RIDUZIONE è SELETTIVA SOLO PER LE CLASSI FOXTROT, GOLF , HOTEL (CROCIERA)** Ciò modifica i Segnali di Regata e la RRS 32.2 .

9. ARRIVO

La linea di Arrivo sarà tra un’asta portante la bandiera Blu posta sul battello del CdR da lasciare a dritta e la boa di arrivo A da lasciare a sinistra.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.



10.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44 dovrà compilare la dichiarazione su RRS entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita.

11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite per arrivare è fissato entro le ore 17.00 del 11/07/2026 per tutti i concorrenti. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (a modifica delle RRS 35, A5.1 e A5.2).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 La barca che intendesse protestare, immediatamente dopo essere arrivata dovrà informare il CdR comunicando il numero velico della barca che intende protestare (a modifica della RRS 60.2(a)(1)).

12.2 Il tempo limite per le proteste sarà di 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente o dopo che sarà decretata la fine della regata, quale sia il più tardivo; la protesta dovrà essere compilata su RRS.

Entro i successivi 30 minuti verrà comunicato l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

12.3 Le proteste verranno discusse lunedì 14 luglio 2025 a partire dalle ore 18.00 c/o la Sede della S.N.G.

12.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

12.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

13. NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF 72.

14. CODICE DI CONDOTTA E COMPORTAMENTI ECOSOSTENIBILI

14.1 La SNG promuove comportamenti ecosostenibili in ogni sua manifestazione a terra ed in mare. Lo Skipper sarà ritenuto "Responsabile ecologico di bordo". Tutti i concorrenti sono tenuti ad attenersi al "Decalogo del Responsabile ecologico di bordo" come da allegato E

14.1 I regatanti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato nello sport della vela.

14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

15. CLASSIFICHE

15.1 Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A del RRS.

15.2 Le classifiche saranno redatte al termine della prova e saranno separate per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

15.3 Sarà redatta inoltre una classifica generale "overall".



16. PREMI E PREMIAZIONI

Sarà premiato il primo classificato “overall”. Saranno premiati i migliori classificati di ogni categoria, classe: verranno premiati il 30% dei concorrenti per un massimo di tre per ogni classe.

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

17. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

17.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

17.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC “estensione regata” a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

18. AVVERTENZE PARTICOLARI

18.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

18.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

BOE DI PERCORSO

1. BOA SEWER MONFALCONE Lat. 45°41'.580 N Long. 13°35'.630 E
2. FORANEA CANALE NORD Lat. 45°38'.630 N Long. 13° 40'.900 E

Schema esemplificativo percorso

